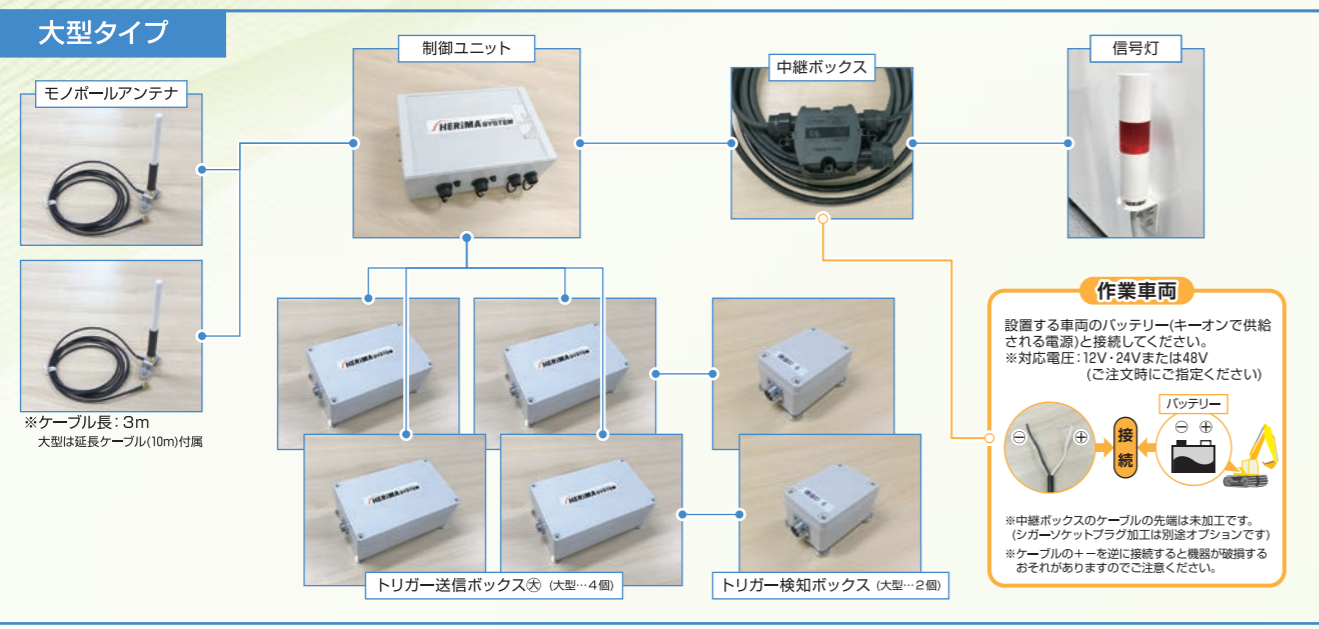
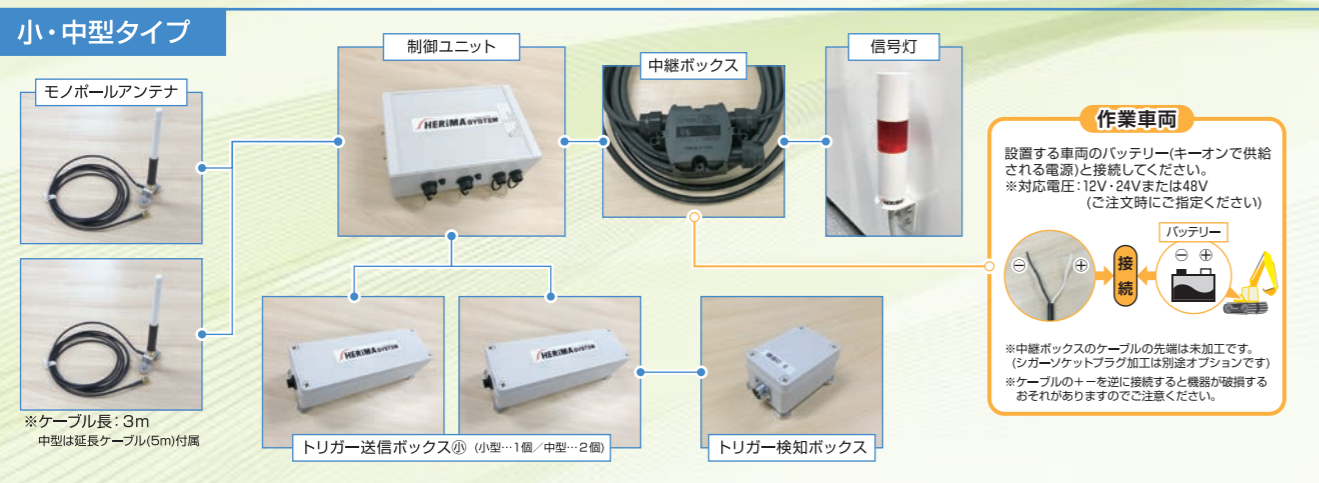


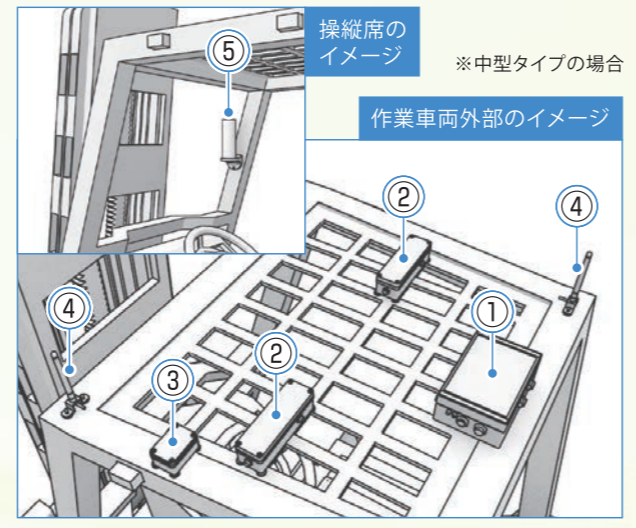
### 接続図



※モノポールアンテナのケーブル延長加工はオプションです。

### 設置場所について

- ①制御ユニット**  
天井やシート下など日常業務の邪魔にならない場所に設置してください。  
※設置場所による検知距離や受信感度への影響はありません。
- ②トリガー送信ボックス**  
天井の中央に設置してください。  
※複数台設置する場合は必ず同じ向きで80cm離して設置してください。
- ③トリガー検知ボックス**  
天井などに設置してください。  
※パトライト・信号灯・LED照明の付近に設置するとノイズの影響で正常に動作しないおそれがありますので可能な限り離して設置してください。
- ④モノポールアンテナ**  
トリガー送信ボックスの前後に2本設置してください。  
※パトライト・信号灯・LED照明の付近に設置するとノイズの影響で受信が阻害されるおそれがありますので可能な限り離して設置してください。
- ⑤信号灯**  
オペレーターに見える範囲で任意の場所に設置してください。



※本製品は車両に接近する作業員または車両同士の接近をお知らせする安全補助装置です。車両と作業員または車両同士の事故を未然に防止するものではありません。

※本製品を設置する場所や方向によっては正常に作動しない恐れがあります。

※本製品の作動の有無にかかわらず車両と作業員または車両同士の事故が発生した場合の損害につきまして当社は一切責任を負わないものとします。

※本製品の意匠は改良のため予告なく変更する場合があります。

お問い合わせ先

# HERIMA<sup>®</sup> SYSTEM

## 建設現場向け特殊無線 — ヘリマシステム —

「磁界」と「ICタグ」を用いて  
重機等接触事故の  
リスクを低減します

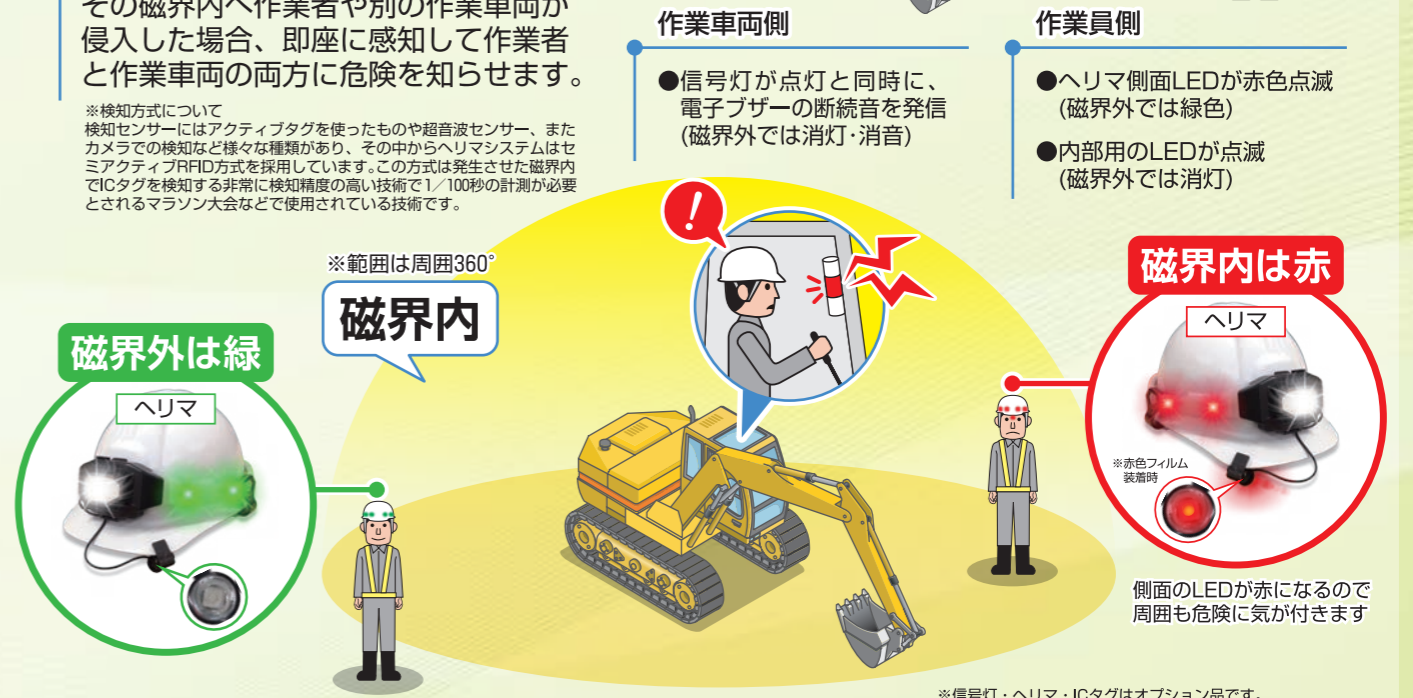


### システム概要

ヘリマシステムは作業車両と作業員の接近を検知し、信号灯やヘルメットライトなどを利用して作業員に知らせることを目的として開発されました。

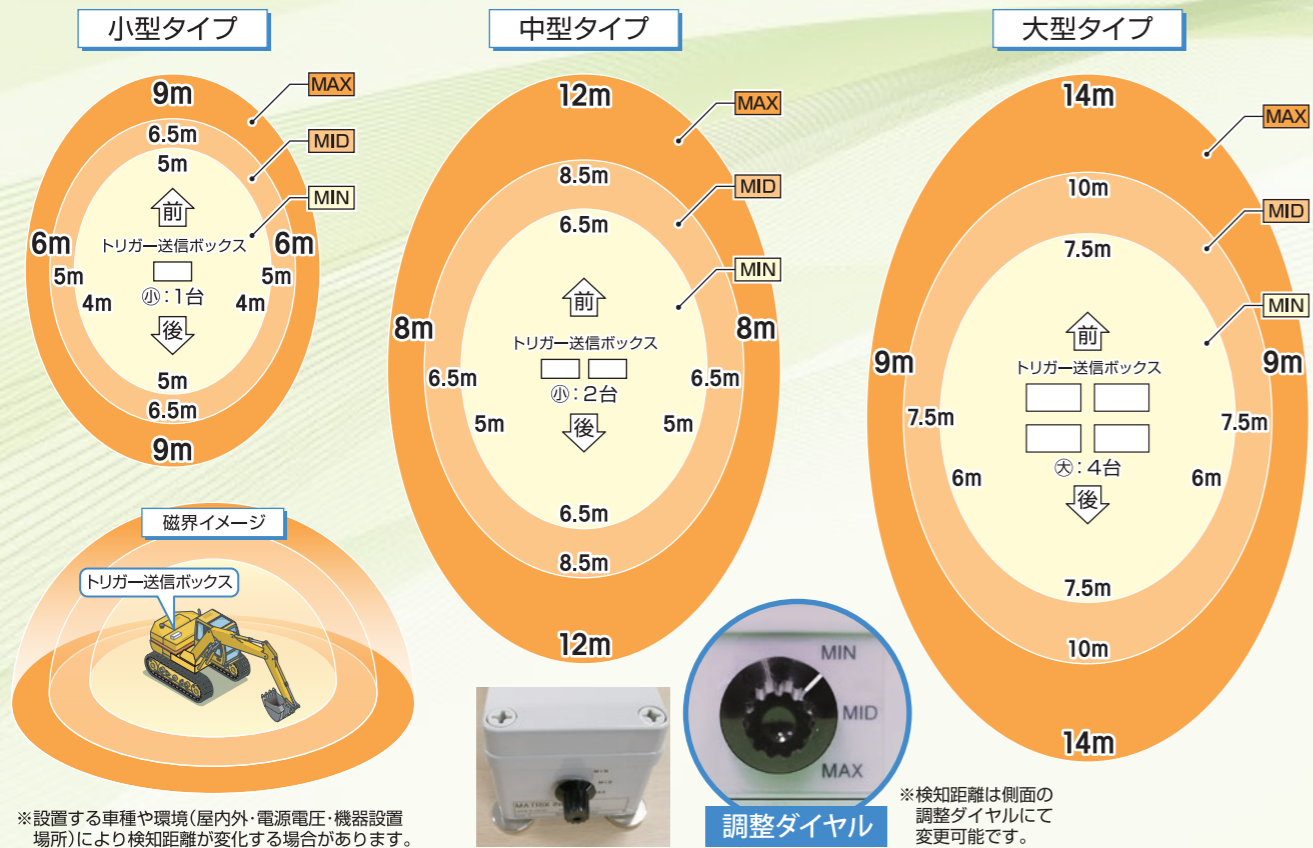
#### ヘリマシステムの仕組み

作業車両の周囲に磁界を発生させます。その磁界内へ作業員や別の作業車両が侵入した場合、即座に感知して作業員と作業車両の両方に危険を知らせます。



※信号灯・ヘルマ・ICタグはオプション品です。  
※検知距離は取付車種や現況(屋内外・設置場所)により変化します。

検知距離(トリガー送信ボックスからの距離)



※設置する車種や環境(屋内外・電源電圧・機器設置場所)により検知距離が変化することがあります。

システムセット内容(作業車両1台分) ※各セットには入出力ケーブル(長さ:5m)が含まれます。

小型タイプ	中型タイプ	大型タイプ
型式: TKPC-HT-011(車両検知なし) 型式: TKPC-HT-111(車両検知あり)	型式: TKPC-HT-012(車両検知なし) 型式: TKPC-HT-112(車両検知あり)	型式: TKPC-HT-013(車両検知なし) 型式: TKPC-HT-113(車両検知あり)
制御ユニット	制御ユニット	制御ユニット
トリガー送信ボックス④	トリガー送信ボックス④	トリガー送信ボックス④
モノポールアンテナ	モノポールアンテナ	モノポールアンテナ
※ケーブル長さ: 3m	※ケーブル長さ: 3m 延長ケーブル(5m)付属	※ケーブル長さ: 3m 延長ケーブル(10m)付属

トリガー検知ボックスについて(オプション)

トリガー検知ボックスを設置した作業車両が別の作業車両の磁界内に侵入した場合、信号灯が点灯と同時に電子ブザーの断続音を発信して両方の運転者に危険を知らせます。

トリガー検知ボックス追加設置時のご注意  
システム稼働後にトリガー検知ボックスを追加で設置する場合は、現在ご使用中の機器およびシステムを再設定する必要がありますので機器一式を弊社までご返送いただく場合があります。

オプション(車両検知用)

トリガー検知ボックス 型式: TKAT-HT-101 トリガー検知ボックスを設置すると車両同士の検知が可能になります。 ※ご注意 トリガー検知ボックスは車両一台につき、小・中型タイプが1個、大型タイプが2個必要です。	シガーソケットプラグ 型式: TK-O175SP 対応タイプ: DC12V/24V	信号灯 型式: TKAL-HT-004 設置する作業車両分が必要です。
--	--	---

ICタグについて(オプション)

●ICタグから発信された電波を作業車両のアンテナが受信すると信号灯が点灯および電子ブザーを発信します。

●ICタグは磁界内でのみ電波を発信するので常時発信タグのような電波の反射波による誤報の心配がありません。(ICタグは磁界の外では電波を発信しません)

●作業車両のアンテナは赤外線センサーのように何にでも反応するのではなくICタグの接近にのみ反応します。

●磁界内に侵入すると作業員のヘルメタはICタグの有無に関わらず側面LEDは緑色から赤色に切り替わり内部LEDが点滅します。

ICタグを携帯した作業員が磁界内に侵入すると信号灯が点灯および電子ブザーを発信します

ICタグを携帯しない作業員が磁界内に侵入しても信号灯は点灯せず電子ブザーも発信しません

オプション(作業員検知用)

ヘリマ(ヘルメット用) 型式: TK-O175 ※赤色フィルム装着時 ※ヘルメット装着時	ICタグ 型式: TKAT-SL-21L	専用ケース 型式: TK-O175TB
●作業員一人につき一台必要です。 ●防水仕様なので屋外でも使用できます。 ●ヘルメット及び電池は付属していません。 ●電池: 単四アルカリ電池/使用数: 3本 ●本体重量: 約192g(電池含まず)	●作業員一人につき一台必要です。 ●磁界に反応して電波を発信するので電源スイッチはありません。 ●できるだけ金属やマグネットから離し作業員の胸ポケットや専用ケースなどに入れて身に付けてください。 ●防水仕様なので屋外でも使用できます。 ●電池: リチウムコイン電池(CR2032)/個数: 1/使用期限: 約1年間 ※使用条件により変動する場合があります。	
LED点灯時間 ヘッドライトLED 実用点灯 (Hモード) 約 6時間 (Mモード) 約 12時間 (Lモード) 約 24時間 サイドLED 通常モード (Hモード) 約 280時間 (Lモード) 約 560時間 ICタグ検出モード (Hモード) 約 120時間 (Lモード) 約 240時間 ※使用条件により変動する場合があります。		