

アスファルトフィニッシャ3Dマシンコントロールシステム

AF Nav

NETIS: QS-120033-VE

旧
NETIS
商品

特長

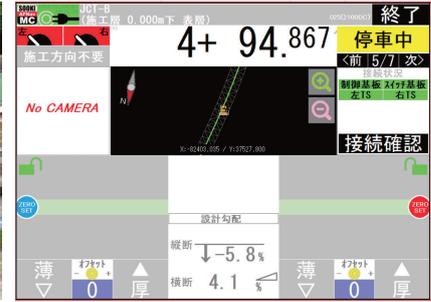
アスファルトフィニッシャのマシンコントロールでは、誰にでも使いやすいClassic版と、発展的な制御に使用可能な+（プラス）版の選択が可能です。制御はグレードセンサー的な0セット方式を採用しており、3DMCが初めての方にも違和感が少なく運用頂けます。また、橋面でのレベンリング舗装などトータルステーションをご利用頂けない現場でも3D制御が可能なよう、厚さ制御モードにも対応可能です。あらゆる現場でICT活用が可能になるよう、日々システムの改善とアップデートを行っています。

POINT

- 片側のみ現況舗装面に合わせる際など、多くの現場で柔軟な運用が可能
- 高精度な2ポール制御はもちろん、高精度傾斜計を用いた1ポール制御にも対応 ※+版のみ



グレードセンサー類の簡単マシンコントロールシステム



機能

- **制御方法は0セット方式を採用**
⇒ センサー類似で運用に違和感が少ない
- **片側・両側制御に対応**
⇒ 片側のみ現況舗装面に合わせる際など多くの現場で柔軟な運用が可能
- **1ポール／2ポール両対応** ※+版のみ
⇒ 高精度な2ポール制御対応はもちろんのこと高精度傾斜計を利用した1ポール制御にも対応
- **線形要素データによるダイレクト施工対応**
⇒ 新設道路現場では線形データによるダイレクト施工線形データの無い現場ではTINデータによる施工が可能またTINデータでも測点管理が可能
- **切削機制御にも転用可能** ※+版のみ
⇒ MM拡張Packを別途準備する事で切削機の制御にも利用可能
- **さらなる進化へ** ※時期未定 ※+版のみ
⇒ オプションとして橋面施工用のセンサーを開発中
- **ホールド機能搭載** ※搭載時期未定
⇒ TS計測不可時や停止時などは自動的にスクリーンホールドが発動し制御を一時的に停止TS計測が復帰したリスタートし始めると制御を自動再開
- **厚さ制御モード搭載**
⇒ 橋梁などTSが利用出来ない現場でも現況3Dデータと設計データの差を利用したGNSS制御で制御可能
- **リモート操作に対応**
⇒ MM拡張Packに含まれる無線LANを使い別PCでのリモート操作が可能
- **擦りつけモードの搭載予定** ※搭載時期未定
⇒ 施工途中でのよりスムーズな舗装厚変更へ対応するため指定した距離でのオフセット機能検証中

仕様

制御ソフト	Sooki Nav シリーズAFNav or MCデータパス
制御装置	AFNav + or AFNav Classic
位置計測	Trimble 自動追尾TS S5/S6 or Trimble 3周波GNSS ☆
厚み計測	Dimetix 高精度レーザー距離計DAE-10-050 ☆
傾き計測	VECTORNAV 高性能フィルタ搭載IMU VN-100
進捗計測	CALTアブソリュートエンコーダ CAS60 ☆

☆厚さ制御モードのみ